

1. ВВЕДЕНИЕ

Водила типа DV и DR произведены в соответствии с Директивой 94/20/EWG и Регулировкой ECE-R55. Они имеют существенное значение для безопасности дорожного движения, а их надёжность подтверждается многими испытаниями. Однако их надёжность зависит также от правильного монтажа, обслуживания и эксплуатации и поэтому мы просим Вас внимательно прочитать настоящую инструкцию и соблюдать содержащиеся в ней указания.

2. ПРИМЕНЕНИЕ

Водила можно применять только в прицепах без тормозов, в которых не превышены требуемые параметры, указанные на соединителе водила.

На соответствующих водилах могут монтироваться только и исключительно сцепляющие головки, предназначенные только для них – смотри рисунки:

- DR-01.750: see drawbar DR-01.750-01.0.0.00
- DV-01.750: see drawbar DV-01.750-01.0.0.00
- DV-01.850: see drawbar DV-01.850-01.0.0.00

3. РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Водила следует монтировать таким образом, чтобы точка сцепления прицепа (при горизонтальном расположении кузова и допустимой нагрузке на ось) находилась 430 ± 35 мм над поверхностью контакта шины с основанием. Отклонения должны учитываться при утверждении конструкции прицепа.

Водила типа DV следует монтировать на специальных профилях (в форме буквы V). Фиксирующие пальцы, имеющиеся на профилях, следует ввести в отверстия в средней части соединителя и затем прикрутить водила к профилям при помощи четырёх болтов ISO 4014-M12-8.8 (длина болта зависит от толщины профиля), самоконтрирующихся гаек ISO 7040-M12-8 и шайб ISO 7089-12.

Для водил типа DR рекомендуется крепление при помощи двух скоб, первая „А” находится под рамой спереди прицепа, а вторая „В” крепит конец водил к профилю оси прицепа. Скобу „В” следует привинтить к водилу болтом ISO 4014-M12x80-8.8, самоконтрирующейся гайкой ISO 7040-M12-8 и шайбой ISO 7089-12. При монтаже водил расстояние L (смотри рисунок) должно соответствовать указанным в таблице значениям, в зависимости от допустимой величины D.

Болты затянуть моментом 79 Нм. После пробега прицепа около 1000 км рекомендуется провести контроль затяжки всех болтов.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Руководство по зацепке прицепа и его отцепки с буксирного крюка передаётся вместе со сцепляющими головками типа ZSK и BC фирмы STEELPRESS.

Следует также внимательно прочитать и применять дополнительные требования, находящиеся в руководстве по монтажу и эксплуатации сцепляющих головок и водил, а также принципов сцепки и отцепки прицепов. Недопустимы никакие переделки водил (например: сверление, сварка). В случае повреждения водил (например: деформация, поломка) необходимо заменить их новыми. При монтаже водил следует соблюдать требования приложения № VII к Директиве 94/20/EC и ECE-R55.